



ZÁKLADY PRÁCE

Začínáme s výukovou sadou Infento



VÍTEJTE U PŘÍRUČKY POPISUJÍCÍ ZÁKLADY PRÁCE S INFENTO

Tato brožura obsahuje 6 kapitol, které vás seznámí s jednotlivými částmi systému i možnostmi jeho použití.

OBSAH

- 3 Obecný kontrolní seznam
- 7 Jak se připravit a zorganizovat práci
- 12 Pokyny před zahájením stavby
- 18 Kontrolní seznam ePulse
- 22 Návod k použití ePulse
- 32 Tipy pro stavbu

ZAČÍNÁME S VÝUKOVOU SADOU INFENTO

Obsahový kontrolní seznam

- 4 Zkontrolujte boxy s vaší sadou Infento Education
- 5 Zkontrolujte tištěné materiály



ZKONROLUJTE BOXY S VAŠÍ SADOU INFENTO EDUCATION

Než začnete, projděte si tento seznam, abyste se ujistili, že je vše v pořádku.

☐	Zkontrolujte SKU kódy na přepravní krabici
☐	Zkontrolujte štítky na šedých boxech
☐	Zkontrolujte a spočítejte sáčky se šrouby a maticemi
☐	Zkontrolujte systém ePulse a baterii

1

Zkontrolujte SKU kódy na přepravní krabici

Najděte štítek na boku hnědé přepravní krabice a zkontrolujte názvy SKU.

Produkt (sada)	Počet krabic	Název SKU
Pro Kit 2	4	PRO2_1/4 + PRO2_2/4 + PRO2_3/4 + PRO2_4/4

2

Zkontrolujte štítky na šedých boxech

Zkontrolujte štítek na šedých boxech; čísla se musí shodovat. Název SKU je vytištěn svisle bílou barvou.

Produkt (sada)	Počet boxů	Název SKU
Pro Kit 2	10	PRO2_1.WHE + PRO2_2.PRO + PRO2_3.PRO + PRO2_4.AXL + PRO2_5.CON + PRO2_6.CON + PRO2_7.STE + PRO2_8.DRI + PRO2_9.SEA + PRO2_10.EPU

**3****Zkontrolujte a spočítejte sáčky se šrouby a maticemi**

Čísla a názvy najdete přímo na jednotlivých sáčcích.

Produkt (sada)	Počet sáčků	Čísla na sáčcích
Pro Kit 2	13	Base 01, 02, 03, 04 + Plus 05, 06, 07 + Ult 08, 09 + extra bag + PRO 1/3, 2/3, 3/3

ZKONTROLUJTE SVÉ TIŠTĚNÉ MATERIÁLY

Projděte si tento seznam, abyste se ujistili, že máte vše v pořádku.

☐
☐

Zkontrolujte a spočítejte kartičky pro šedé boxy

Zkontrolujte a spočítejte kartičky pro třídící boxy se spojovacím materiálem

1**Zkontrolujte a spočítejte kartičky pro šedé boxy**

Číslo a název najdete na každé kartě.

Produkt (sada)	Počet karet v balení	Jméno
Pro Kit 2	10	Box 1 až 10



2

Zkontrolujte a spočítejte kartičky pro třídící boxy se spojovacím materiálem

Zkontrolujte číslování (pokud je kartiček více).

Produkt (sada)	Počet karet v balení	Jméno
Pro Kit	1	---

PRVNÍ OTEVŘENÍ VAŠÍ VÝUKOVÉ SADY

Jak se připravit a zorganizovat práci

- 8 Přemístění a uložení vaší sady Infento
- 8 Naplnění třídícího boxu se spojovacím materiálem
- 9 Rozdělení karet do boxů
- 10 Použití manuálů
- 11 Vozítka, která lze sestavit 2x z jedné sady



PŘEMÍSTĚNÍ A ULOŽENÍ VAŠÍ SADY INFENTO

Šedé boxy jsou navrženy tak, aby je bylo možné snadno stohovat pro efektivní skladování. Sady Education Kit obsahují vozík pro bezpečnou a snadnou přepravu.

- 1 Na vozík nejprve umístěte box s nejvyšším číslem. Jedná se zároveň o nejvyšší box, což minimalizuje potřebu se ohýbat.
- 2 Zbývající boxy stohujte na něj v číselném pořadí od nejvyššího čísla po nejnižší.
- 3 Pro bezpečný přesun stohovaných boxů používejte vozík. Během přepravy boxy vždy pevně držte, aby nespadly.
- 4 Všechny štítky umístěte na stejnou stranu boxů. Díky tomu lze na první pohled snadno zkontrolovat, zda jsou přítomny všechny šedé boxy.

NAPLNĚNÍ TŘÍDICÍHO BOXU SPOJOVACÍM MATERIÁLEM

Uspořádejte si šrouby, matice a další drobné součástky přehledně pomocí třídícího boxu Infento.

- 1 Vybalte všechny součásti a otevřete prázdný třídící box.
- 2 Vložte kartu s obsahem boxu do jeho víka.
- 3 Roztříd'te šrouby, matice a drobné součástky do jednotlivých přihrádek podle zobrazení na kartě boxu.
- 4 Pokud box nepoužíváte, mějte jej zavřený a s vloženou kartou boxu, aby nedošlo ke ztrátě součástek.



Důležitá poznámka: Po dokončení stavby dbejte na to, aby studenti vrátili všechny součástky přesně podle zobrazení na kartě boxu. Díky tomu bude moci další skupina snadno pokračovat v práci a učitelé budou moci rychle zkontrolovat kompletnost sady.



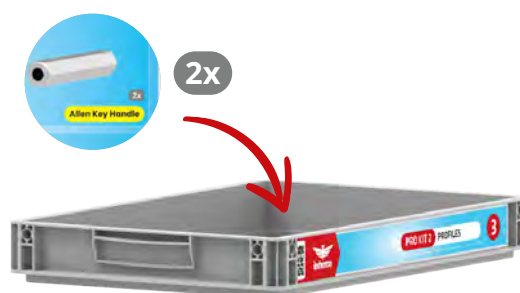
ROZDĚLENÍ KARET DO BOXŮ

Všechny výukové sady obsahují kartičky, na kterých je uvedeno, které díly patří do jednotlivých šedých boxů, včetně správného počtu kusů.

- 1** Rozdělte karty boxů mezi šedé boxy a přiřaďte čísla podle štítků.



- 2** Zkontrolujte, zda množství uvedené na kartách boxů odpovídá součástkám v šedých boxech.



- 3** Kartu boxu položte na součástky uvnitř šedého boxu, aby se neztratila.



- TIP** Pro rychlý přístup zasuněte kartu boxu mezi pěnu a šedý box. Po rozebrání vraťte všechny součástky podle zobrazení na kartě, aby je studenti snadno našli a učitelé mohli zkontrolovat kompletnost sady.





POUŽITÍ MANUÁLŮ

Až budete připraveni začít stavět, vyberte návod odpovídající věku studentů, jejich dovednostem a dostupnému času na výuku. Správně zvolený model zajistí plynulý, motivující a úspěšný průběh stavby.

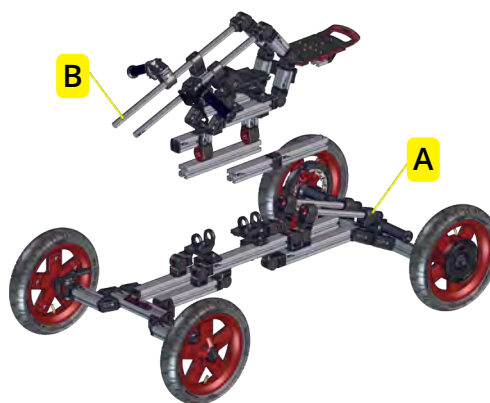
1

Přizpůsobte věk, dovednosti a dostupný čas výběru návodu a zvolte model, který nejlépe vyhovuje.



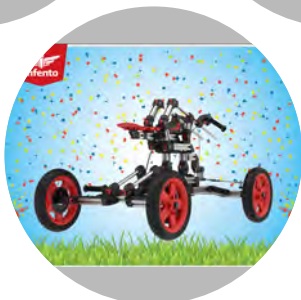
2

Každý model Ride může stavět **4–8 studentů**; návody obsahují různé postupy stavby pro práci ve dvojicích.



3

Všechny stavební postupy lze realizovat paralelně. Po dokončení mohou jednotlivé dvojice spojit své postavené části a dokončit celý model.



TIP

Návody jsou dostupné v digitální podobě na www.aktivnitrída.cz v části věnované Infento





VOZÍTKA, KTERÁ LZE SESTAVIT 2X Z JEDNÉ SADY

Sady Education Kit obsahují dodatečné součástky. Díky nim lze některé modely Ride postavit dvakrát z jedné sady. To umožňuje studentům pracovat ve skupinách, stavět stejný model a porovnávat své výsledky. Mohou také pořádat výzvy nebo závody.

Níže naleznete přehled modelů, které lze z jedné sady postavit dvakrát.

Pro Kit 2
Caterpillar
Caterpillar XL
Flowmotion
Flowmotion XL
Gecko
Gecko XL
Roller
Wheelbarrowracer
Rocket Launcher



NEŽ ZAČNETE S VÝUKOU

Pokyny před zahájením stavby

- 13 Zkontrolujte a dofoukněte pneumatiky
- 13 Připravte řídítka s gumovým úchopem
- 14 Připravte držák osy k použití
- 14 Připravte brzdovou páku pro kryt 7" kola
- 15 Připravte T-spojku k použití
- 16 Jak správně a bezpečně utahovat šrouby a matice



ZKONTROLUJTE A DOFOUKNĚTE PNEUMATIKY

Pohodlná jízda začíná správně nahuštěnými pneumatikami – ujistěte se, že jsou připraveny k jízdě!

- 1 Ujistěte se, že žádná část duše není zachycená mezi pneumatikou a ráfkem.
- 2 Při huštění **nepřekračujte tlak 2 bary**, jinak hrozí prasknutí duše.
- TIP** Působení slunečního záření zvyšuje tlak v pneumatikách – proto se vyhýbejte dlouhodobému vystavení přímému slunečnímu záření.



PŘIPRAVTE ŘÍDÍTKA S GUMOVÝM ÚCHOPEM

- 1 Nasuňte rukojeť na řídítka.
- 2 Zkontrolujte správnou stranu.
- 3 Rukojeť už není potřeba znovu sundávat!





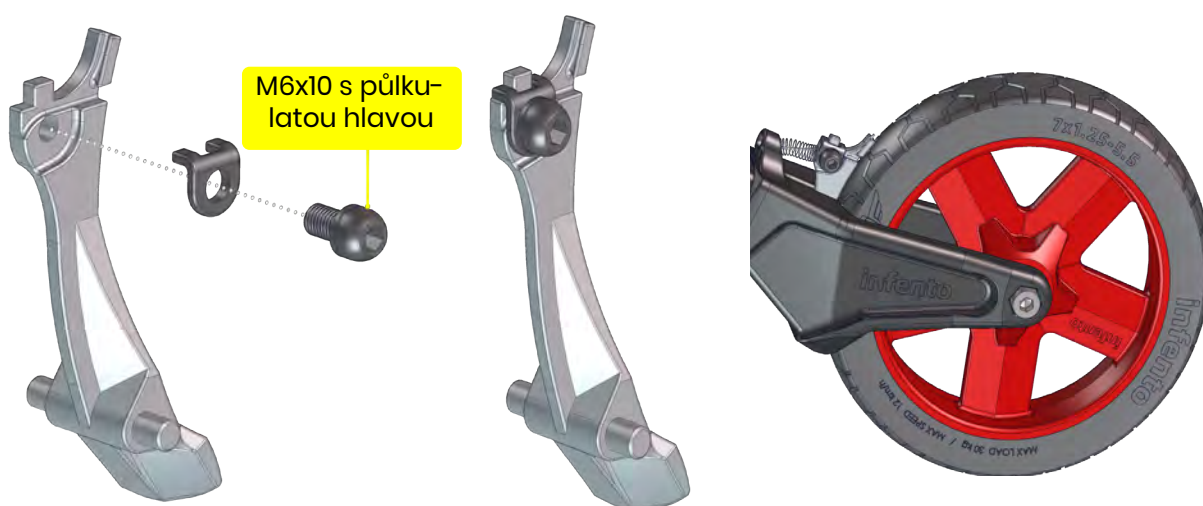
PŘIPRAVTE DRŽÁK OSY K POUŽITÍ

- 1** Zašroubujte šrouby, ale zatím je neutahujte.
- 2** Nacvakněte klín přes šrouby.
- 3** Tuto sestavu už není třeba znovu rozebrat.



PŘIPRAVTE BRZDOVOU PÁKU PRO KRYT 7" KOLA

- 1** Umístěte kabelovou svorku, zasuněte šroub – zatím jej neutahujte.
- 2** Hotovo. Tuto sestavu už nikdy nebudete muset rozebírat.

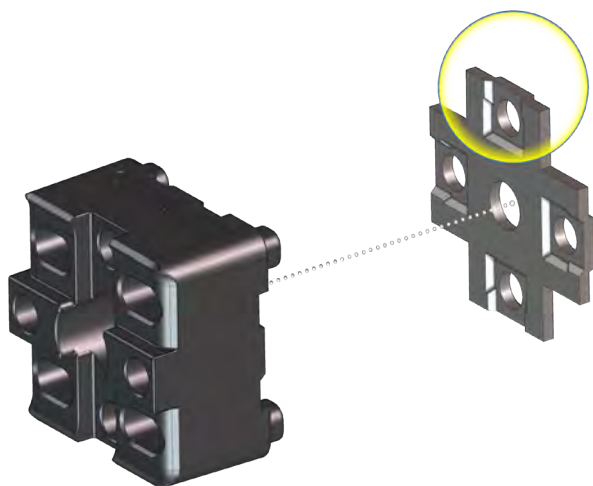




PŘIPRAVTE T-SPOJKU K POUŽITÍ

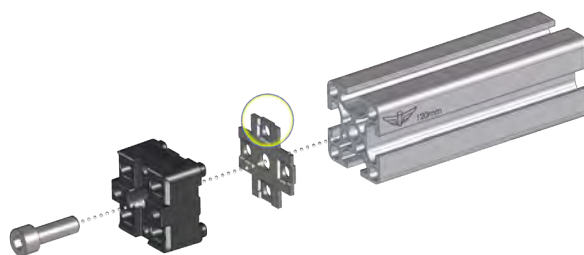
1

Zacvakněte kovovou destičku do T-spojky.



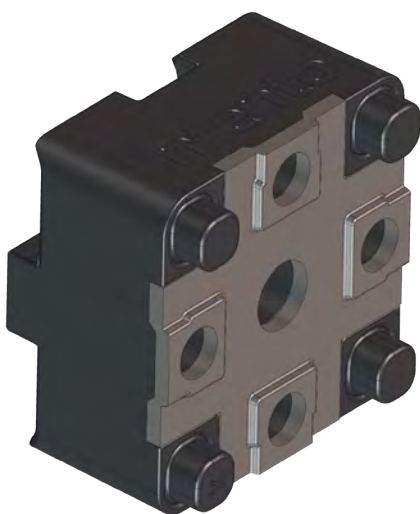
2

Pokud se kovová destička těžko zatlačuje dovnitř, můžete použít šroub.



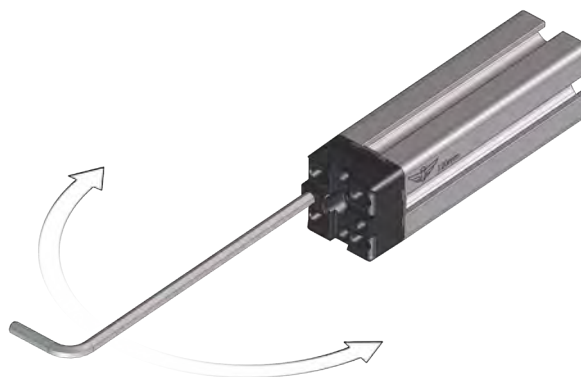
3

Hotovo. Kovovou desku už nikdy nebudete muset sundávat.



TIP

Jak sejmout T-spoj z profilu: Pomocí 5mm imbusového klíče T-spoj z profilu opatrně vypáčíte. Těsné usazení je záměrné a zajišťuje pevné spojení.





JAK SPRÁVNĚ A BEZPEČNĚ UTAHOVAT ŠROUBY A MATICE

1

Použijte dlouhý konec imbusového klíče a utahujte šroub, dokud se téměř nedotkne konektoru. Poté nastavte konektor přesně do polohy zobrazené v návodu.



2

Pomocí krátkého konce imbusového klíče pevně dotáhněte šroub (15 Nm).



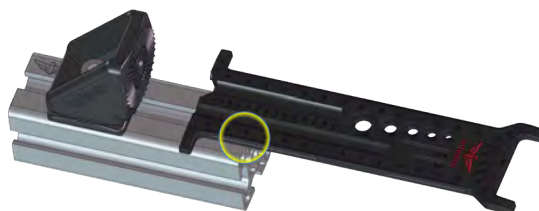
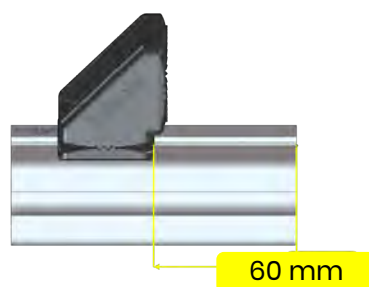
3

Pokud konstrukce konektoru neumožňuje použít krátký konec imbusového klíče, můžete pro pevné dotažení použít rukojeť imbusového klíče.



TIP

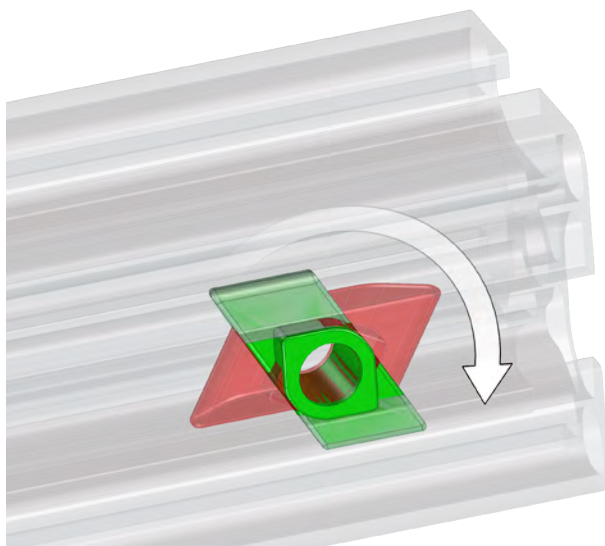
Pro správné umístění konektoru použijte nástroj Infento.





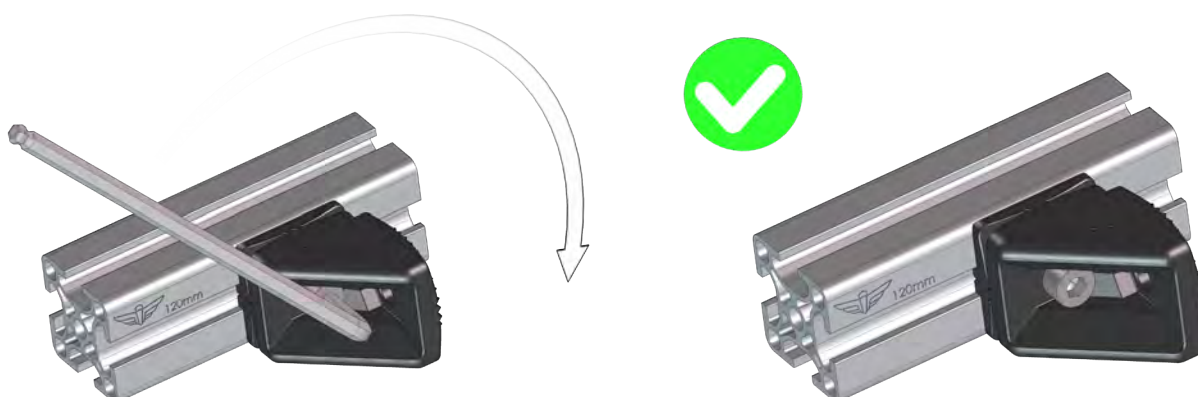
4

Začněte šroub utahovat a zároveň vizuálně zkontrolujte, zda se otočná matice skutečně zašroubuje do zajišťovací polohy.



5

Šroub zcela utáhněte a ještě jednou zkontrolujte uvedenou vzdálenost a umístění dílu. Vypadá váš výsledek přesně stejně jako na obrázku v návodu?



PŘED INSTALACÍ SYSTÉMU EPULSE

ePulse

kontrolní seznam

- 19 Zkontrolujte systém ePulse a baterii
- 20 Připojení systému ePulse



ZKONTROLUJTE SYSTÉM EPULSE A BATERII

1

Ověřte, zda jste obdrželi všechny součásti

Ujistěte se, že váš systém ePulse HUB obsahuje tyto komponenty:

1x motor v náboji
1x dokovací stanice ePulse
1x vstupní kabel (plyn + elektrická brzda)
1x sada 2 klíčů
1x 24V baterie (4,0 Ah)
1x nabíječka 2 A
1x propojovací kabel USB-C
4 ks navijáků na kabely (pro uspořádání kabelů)
4x otočné matice + 4x šrouby M8x12 (pro připevnění cívek kabelu)
1x páska Infento na suchý zip (k upevnění kabelu)

2

Nabijte si baterii

Baterie jsou při dodání částečně nabitě. Před použitím ji plně nabijte.

Baterie 4,0 Ah: doba nabíjení cca 2 hodiny.

3

Prohlédněte si součásti a funkce zařízení ePulse

Dokovací stanice

- Obsahuje elektroniku a software systému.
- Slouží k uchycení baterie, která se do něj bezpečně zasune.

Vypínač motoru v náboji (s LED podsvícením)

- Hmatové, nezápadkové tlačítko s více funkcemi (podrobnosti viz strana 23).

Klíčový přepínač pro nastavení rychlosti

- **Poloha 1:** 6 km/h (výchozí nastavení).
- **Rychlost 2:** 11 km/h.
- **Poloha 3:** Uzamčeno na 11 km/h (odemknutí pro 16 km/h viz strana 26)

Důležité: Z bezpečnostních důvodů by si klíč měli ponechat dospělí a nikdy jej během jízdy nenechávat v zapalování, protože by mohl vypadnout.



4

Tlačítko s logem Infento

- Nachází se na horní straně dokovací stanice.
- Jedním stisknutím uvolněte baterii a vysuňte ji.

5

Vyzkoušejte svůj systém ePulse

Postupujte podle následujících kroků a ověřte, zda systém ePulse funguje:



Videonávod (anglicky, možno zapnout české titulky)

PŘIPOJENÍ SYSTÉMU EPULSE

PŘIPOJTE KABELY OD DOKOVACÍ STANICE K MOTORU

1

Najděte konektory

- Najděte **samici konektoru** na kabelu motoru.
- Najděte **samčí konektor** na dokovací stanici (pod vypínačem).

2

Vyrovnejte konektory

- Hledejte **logo Infento** na rovných plochách zásuvky.
- Vyrovnejte je s odpovídajícími plochami na zástrčce.

3

Zkontrolujte správné usazení kolíků

- Ujistěte se, že **silné kolíky** na zástrčce zapadají do odpovídajících otvorů na zásuvce.
- Pokud nejsou zarovnané, otočte jeden konektor **o 180 stupňů**.

4

Zapojte zástrčky

- Jakmile jsou konektory správně vyrovnané, stiskněte je k sobě, dokud neuslyšíte cvaknutí.
- Jako vodičko použijte malý zářez na konektorech.



PŘIPOJTE VSTUPNÍ KABEL (PLYN + ELEKTRONICKÁ BRZDA) K DOKOVACÍ STANICI

1

Najděte konektory

- Zjistěte, který **konektor** na konci vstupního kabelu **je samčí**.
- Najděte **zásuvku** na dokovací stanici, která se nachází pod klíčovým spínačem.

2

Vyrovnejte konektory

- Hledejte **logo Infento** na obou plochých stranách samčího konektoru.
- Vyrovnejte je s odpovídajícími zploštělými plochami na zásuvce.

3

Zkontrolujte vyrovnaní zářezu

- Ujistěte se, že se **silný zářez** na zástrčce přesně zarovná s přijímacím zářezem na zásuvce.
- Pokud nejsou správně vyrovnané, otočte jeden z konektorů **o 180°**.

4

Zapojte zástrčky

- Mírně otočte **bajonet ve směru hodinových ručiček** a jemně do sebe zasuněte konektory.
- Pokud jsou konektory správně vyrovnané, hladce do sebe zapadnou.

5

Zajištění spojení

- Pokračujte v otáčení bajonetu, dokud nezapadne na místo.

PŘIPOJTE BATERII K DOKOVACÍ STANICI

1

Zasuňte baterii do dokovací stanice, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Při prvním použití (pouze při prvním použití) je potřeba počkat 30–40 sekund, aby se systém inicializoval a spustil. Jednoduše se zařízení asi minutu nedotýkejte a vše bude fungovat správně. Na vypínači napájení uvidíte rozsvícení všech barev (BÍLÁ, ČERVENÁ, ZELENÁ, MODRÁ).

2

Pokud vidíte, že se rozsvítily barevné kontrolky, vše funguje!

**A je to! Váš systém ePulse je nastavený
a připravený k použití. Užijte si jízdu!**

NÁVOD K INSTALACI A POUŽÍVÁNÍ

Návod k použití ePulse

- 23 Bezpečnostní pokyny týkající se baterií
- 23 Funkce vypínače
- 24 Kalibrace kol: Proč a jak
- 25 Hlavní funkce přepínače / Volba rychlosti
- 26 Aktivace rychlostního režimu 3 (16 km/h – 10 mph)
- 28 Návod k instalaci systému Dual Drive
- 29 Odhadované doby jízdy
- 30 Barvy/chybové kódy a jejich význam
- 32 Potřebujete pomoci?



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BATERIÍ

- Dbejte na to, aby byl DC konektor na baterii vždy suchý.
- Nepokládejte žádné vodivé předměty, jako je kov, hliník, měď nebo jiné kovové materiály, do blízkosti DC konektoru na baterii ani do něj.

Baterie je vybavena vestavěným bezpečnostním prvkem – pojistkou – která pomáhá předcházet možnému poškození při zkratu. Pokud baterie v důsledku nesprávné manipulace zaznamená bezpečnostní problém, pojistka se automaticky odpojí a zabrání dalšímu nabíjení baterie.

Důležitá poznámka

- **Odpojená pojistka:** Jakmile se tento bezpečnostní prvek aktivuje, pojistku nelze resetovat a bude nutné ji opravit nebo vyměnit.

FUNKCE VYPÍNAČE

Vypínač na vašem systému ePulse vám umožňuje ovládat různé funkce. V následující tabulce najdete přehled jeho funkcí a návod, jak jej efektivně používat.

Stisknutí tlačítka napájení	Aktivní stav systému	Akce	Výsledek
Stiskněte 1x a do 20 sekund stiskněte brzdu	VYPNUTO	Stiskněte páku brzdy do 20s	ZAPNE systém
Stiskněte 1x	ZAPNUTO	Žádná	VYPNE systém
Stiskněte 3x	VYPNUTO	Žádné	Spustí kalibraci kol (viz další krok)
Stiskněte 5x	VYPNUTO	Žádné	V režimu zpětného chodu obrátí směr otáčení
Dlouhé stisknutí (3 sekundy)	VYPNUTO	Žádné	Vymaže systémové chyby



Videonávod (anglicky, možno zapnout české titulky)



KALIBRACE KOL: PROČ A JAK

PROČ KALIBROVAT KOLA?

Kalibrace zajistí, že systém ePulse správně rozpozná velikost kol, a umožní tak **přesné měření rychlosti, plynulý výkon a bezpečnou jízdu**. Bez kalibrace nemusí vozítko fungovat správně a bude jezdit pomaleji.

Kalibrace je potřeba pouze pro 10" kola a zabere méně než 10 sekund. 14" kola motor rozpozná automaticky.

JAK KALIBROVAT KOLA

1

Zvedněte kolo

- Zvedněte motorové kolo nad zem, aby se mohlo volně otáčet.

2

Zapnout režim kalibrace

- Ujistěte se, že je systém **vypnutý**.
- Třikrát stiskněte **vypínač**.
- LED dioda se rozsvítí **fialově**, což signalizuje režim kalibrace.

3

Nechte systém provést kalibraci

- Volně otočte kolem, aby systém mohl zjistit jeho velikost.
- LED dioda signalizuje výsledek:
 - **MODRÁ LED:** Zaznamenáno malé kolo (10 palců).
 - **BÍLÁ LED:** Zjištěno velké kolo (14 palců).
 - **Červená LED:** Kalibrace se nezdařila (je třeba zkusit znovu).

4

Pokud se kalibrace nezdaří

- Systém automaticky provede druhý pokus o kalibraci.
- Pokud se to znovu nepodaří;
 1. Chybu resetujte tak, že podržíte vypínač po dobu 3 sekund
 2. Proveďte kroky kalibrace znovu.



Videonávod (anglicky, možno
zapnout české titulky)

Důležité poznámky

- **Resetování baterie:** Vyjmutím baterie dojde k resetování kalibrace. Pokud používáte 10palcové kolo, proveďte po opětovném vložení baterie novou kalibraci.
- **U velkých kol není nutná kalibrace:** Systém automaticky rozpozná 14palcová kola bez nutnosti kalibrace.



HLAVNÍ FUNKCE PŘEPÍNAČE / VOLBA RYCHLOSTI

Pomocí přepínače můžete zvolit režim rychlosti pro jízdu v závislosti na velikosti kol a kalibraci.

RYCHLOSTI S VELKÝM 14" KOLEM (KALIBRACE NENÍ NUTNÁ)

Pozice klíče	Rychlost (km/h)	Rychlost (mph)	Je nutná kalibrace?
Pozice 1	6	3.7	Není nutná (stejná rychlost)
Pozice 2	11	6.8	Není nutná (stejná rychlost)
Pozice 3 (uzamčena)	11	6.8	Není nutná (stejná rychlost)
Pozice 3 (odemčena)	16	10	Není nutná (stejná rychlost)

RYCHLOSTI S MALÝM 10" KOLEM (PO KALIBRACI)

Klíčová pozice	Rychlost (km/h)	Rychlost (mph)	Pokud není kalibrováno
Pozice 1	6	3.7	4 km/h (2,5 mph)
Pozice 2	11	6.8	7 km/h (4,3 mph)
Pozice 3 (uzamčena)	11	6.8	7 km/h (4,3 mph)
Pozice 3	16	10	11 km/h (6,8 mph)

*Na další stránce se dozvíte, jak odemknout 3. rychlostní režim!



Videonávod (anglicky, možno zapnout české titulky)

Důležitá poznámka

- **Nízká rychlost:** Pokud zaznamenáte nízkou rychlost, zkontrolujte, zda je rychlost stejná ve všech třech polohách klíčku. Pokud ano, motor je pravděpodobně nastaven na zpětný chod. Pro nápravu postupujte podle části Funkce vypínače napájení (strana 16), kde najdete pokyny pro obrácení směru otáčení.



AKTIVACE 3. RYCHLOSTNÍHO REŽIMU 3 (16 KM/H)

Odemknutí 3. rychlostního režimu

Každý vozík Infento je vybaven dvěma přednastavenými rychlostními režimy:

- **Rychlost 1:** 6 km/h
- **Poloha 2 a 3 (výchozí nastavení):** 11 km/h

Pro pokročilé a starší jezdce je k dispozici možnost odemknout **polohu 3** a dosáhnout maximální rychlosti **16 km/h (10 mph)**!

Než tento režim rychlosti odemknete, pečlivě zvažte následující:

1

Schopnosti vašeho dítěte

- Ujistěte se, že vaše dítě má potřebné dovednosti a je dostatečně zralé na to, aby zvládlo vyšší rychlosti.

2

Jízdní komfort a bezpečnost

- Zkontrolujte, zda bylo vozítko sestaveno správně podle návodu k použití Infento.
- Zkontrolujte, zda nejsou žádné součásti uvolněné součásti a zda brzda správně funguje.

Důležitá poznámka

- **Odpovědnost za děti:** Aktivace 3. rychlostního režimu zvyšuje rychlost vozítka, proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Jako učitel nesete odpovědnost za to, aby bylo vozítko používáno bezpečně.

Chcete-li pokračovat v odblokování, budete muset prostřednictvím krátkého formuláře na našich webových stránkách souhlasit s podmínkami používání. Tím potvrdíte, že jste si vědomi souvisejících povinností a bezpečnostních opatření.

Bezpečnost je pro nás na prvním místě, ale režim rychlosti 3 může při zodpovědném používání nabídnout opravdu vzrušující zážitek!

Pokud důvěřujete schopnostem svého dítěte i bezpečnosti vozítka, můžete přikročit k odemčení 3. rychlostního stupně pomocí samostatného návodu.



ODEMKNUTÍ RYCHLOSTNÍHO REŽIMU 3

Postupujte podle níže uvedených kroků pro aktivaci nejvyšší rychlosti (16 km/h nebo 10 mph) na vašem elektrickém vozítku Infento. Ujistěte se prosím, že jste si přečetli všechny bezpečnostní pokyny a že jste přesvědčeni, že vaše dítě zvládne jízdu vyšší rychlostí.

KROKY PRO ODEMKNUTÍ RYCHLOSTNÍHO REŽIMU 3

- Ujistěte se, že tlačítko ON/OFF na dokovací stanici baterie je v poloze OFF.
- Vložte klíček a otočte jej do rychlostního režimu 1 (zcela doleva).
- Rychle stiskněte tlačítko 10x.
- Ihned otočte klíček do rychlostního režimu 3 (zcela doprava).
- Indikační kontrolka se rozsvítí fialově.
- Pokud vše proběhne správně, kontrolka krátce zabliká bíle.
- Pokud dojde k chybě, kontrolka krátce zabliká červeně – zkuste postup zopakovat.
- Vyjměte klíček.
- Pomocí klíčku můžete kdykoli později rychlost opět nastavit zpět na režim 1 nebo 2.

Hotovo! Rychlostní režim 3 je nyní trvale odemčen. Chcete se vrátit pouze ke dvěma rychlostním režimům? Stačí zopakovat stejný postup.

Důležité poznámky

- **Kalibrace pro menší kola:** Pokud používáte vozítko s menšími 10" koly, je nutné motor zkalibrovat, aby byl zajištěn optimální výkon při vyšších rychlostech. Provedte kalibraci podle následujících kroků:
- Ujistěte se, že indikační kontrolka nesvítí.
- Z pozice OFF rychle 3x stiskněte tlačítko.
- Zvedněte malé kolo nad zem a držte jej ve vzduchu, dokud motor automaticky nezačne proces kalibrace.

Bezpečnost především

- Kontrola před každou jízdou: Ověřte, že brzdy i konstrukce vozítka jsou v pořádku a správně fungují.
- Dohled: Na dítě během používání vždy dohlížejte, zejména při vyšších rychlostech.
- Ochranné vybavení: Ujistěte se, že dítě má vždy nasazenou helmu a ochranné pomůcky.



NÁVOD K INSTALACI SYSTÉMU DUAL DRIVE

1

Namontujte motory ePulse Hub

- Nainstalujte **první motor v náboji** spolu s ovladačem plynu/brzdy a první dokovací stanicí (dále jen „*hlavní dokovací stanice*“) podle návodu k použití.
- Namontujte **druhý motor do náboje** na kolo podle svého výběru.

2

Nainstalujte druhou dokovací stanici

- **Umístěte druhou dokovací stanici** (dále jen „*sekundární dok*“) do blízkosti hlavní dokovací stanice.
- Maximální vzdálenost závisí na **délce kabelu USB-C**.
- **Poznámka:** K sekundárnímu doku není připojen kabel plynu/brzdy.

3

Připojte dokovací stanice

- Připojte **kabel USB-C** mezi hlavní a sekundární dokovací stanici.
- Nastavte u obou dokovacích stanic **stejnou rychlost** (1–2–3).
- Vložte baterie **současně** do obou dokovacích stanic.

4

Zkontrolujte směr otáčení motoru v náboji

- Zkontrolujte polohu pomocného motoru v náboji:
 - Pokud je orientován **stejně** jako první motor, přeskočte krok 5..
- Pokud je orientován **opačně** než první motor, pokračujte krokem 5.
- **Tip:** Pokud se při přidávání plynu kola točí v opačných směrech, postupujte také podle kroku 5.

5

Změnit směr jízdy (v případě potřeby)

- Odpojte **kabel USB-C** od sekundární dokovací stanice.
- Pokud je sekundární dokovací stanice **vypnutá**, stiskněte její tlačítko **pětkrát**, aby se změnil směr.
- **Fialové světlo** signalizuje, že ke změně došlo.
- Po **odpojení** obou zařízení znovu připojte kabel USB-C.

6

Zapněte systém

- Zapněte **hlavní dokovací** systém a sešlápněte brzdu.
- Sekundární dokovací stanice se zapne automaticky.
- Váš Dual Drive je nyní připraven!

Řešení problémů

- **Blikající modré nebo modrobílé světlo:**
 - Vyměňte obě baterie, počkejte několik sekund a poté je znovu vložte.
 - Tím se chyba vynuluje.
- **Po odpojení kabelu USB-C:**
 - Pro resetování podržte tlačítko napájení stisknuté po dobu **3 sekund** nebo na chvíli vyjměte baterii.



ODHADOVANÉ DOBY JÍZDY

Zajímá vás, jak dlouho budete moci jezdit? V následující tabulce najdete odhadované doby jízdy podle hmotnosti jezdce, kapacity baterie a typu kol. Tyto odhady zohledňují reálné podmínky, jako jsou mírné stoupání, zatáčky a proměnlivá rychlost, aby vám poskytly praktickou představu o tom, co můžete očekávat.

Součástí sady **Pro Kit** je baterie s kapacitou **4,0 Ah**.

DÍTĚ (40 KG)

Baterie	Kola	Doba jízdy
4,0 Ah	Velká	30–60 minut
4,0 Ah	Malá	40–60 minut

DÍTĚ / DOSPĚLÝ (80 KG)

Baterie	Kola	Doba jízdy
4,0 Ah	Velká	25–45 minut
4,0 Ah	Malá	25–45 minut

HLAVNÍ POZNÁMKY K DOBĚ JÍZDY

Chování řidiče: Časté zrychlování a brzdění zkracuje dobu jízdy ve srovnání s jízdou konstantní rychlostí.

Vliv nastavení rychlosti

- **Nižší rychlosti (poloha 1):** Horní rozsah doby jízdy.
- **Vyšší rychlosti (poloha 3):** Kratší doba jízdy.



BARVY / CHYBOVÉ KÓDY A JEJICH VÝZNAM

Porozumění chybovým kódům je nezbytné pro zajištění hladkého provozu vašeho vozítka Infento. Systém ePulse využívá LED diody k signalizaci aktuálního stavu nebo případných chyb. Níže najdete přehled různých chybových kódů, jejich význam a kroky, které můžete podniknout k jejich odstranění.

Pokud chyba přetrvává, zastavte a kontaktujte nás na adrese **info@infento.cz** s popisem problému a kódem chyby.

PRŮVODCE CHYBOVÝMI KÓDY

ZELENÁ (VŠE V POŘÁDKU)				
Komponent	Chyba	Kód	E-kód	Akce
Vše	Žádná	Zelená	G	Systém funguje normálně
Systém	Zablokování motoru	Kontrolka se rozsvítí zeleně, poté zhasne a po krátké pauze jednou zeleně zabliká	G1	Motor se zastavil na déle než 2 s; podržte tlačítko (3 s) a pokračujte v jízdě.

ČERVENÁ (CHYBY BATERIE)				
Komponent	Chyba	Kód	E-kód	Akce
Baterie	Baterie je téměř vybitá	Červená	R	Jed'te zpět a nabijte baterii
Baterie	Vybitá baterie	Kontrolka zčervená, poté zhasne a po krátké pauze červeně zabliká	R1	Nabijte baterii



MODRÁ (CHYBY ŘÍDICÍ JEDNOTKY A MOTORU)				
Komponent	Chyba	Kód	E-kód	Akce
Řídicí jednotka	Chyba inicializace	Kontrolka zmodrá, poté zhasne a po krátké pauze jednou modře zabliká	B1	Dlouhé stisknutí (3 s) a vyrazte. Pokud problém přetrvává, obraťte se na podporu
Řídicí jednotka	Chyba připojení	Kontrolka se rozsvítí modře, poté zhasne a po krátké pauze dvakrát modře zabliká	B2	Zkontrolujte připojení motoru a konektory
Řídicí jednotka	Chyba řídicího vstupu	Kontrolka zmodrá, poté zhasne a po krátké pauze třikrát zabliká modře	B3	Kontaktujte podporu Neříd'te
Řídicí jednotka	Detekována napěťová špička	Kontrolka se rozsvítí modře, poté zhasne a po krátké pauze čtyřikrát modře zabliká	B4	Stiskněte tlačítko (3 s) a zkuste to znovu. Pokud se problém opakuje, počkejte 30 min. na dobití a kontaktujte podporu.
Řídicí jednotka	Chyba teploty desky	Kontrolka zmodrá, poté zhasne a po krátké pauze pětkrát modře zabliká	B5	Stiskněte tlačítko (3 s), počkejte 10 min. a zkuste to znovu. Sledujte přehřívání.
Motor	Chyba snímače	Kontrolka zmodrá, poté zhasne a po krátké pauze šestkrát modře zabliká	B6	Obraťte se na podporu. Neříd'te
Motor	Chyba teploty motoru	Kontrolka zmodrá, poté zhasne a po krátké pauze sedmkrát zabliká modře	B7	Stiskněte tlačítko (3 s), počkejte 10 min. a zkuste to znovu. Sledujte přehřívání.



BÍLÁ (CHYBY KONKRÉTNÍCH KOMPONENT)				
Komponent	Chyba	Kód	E-kód	Akce
eBrake	Zkontrolujte ruční brzdu	Bílá	W	Zkontrolujte funkci odpojení brzd a ujistěte se, že funguje správně.
Plyn 1	Chyba plynu	Kontrolka se rozsvítí bíle a poté zhasne. Po krátké pauze jednou bíle zabliká	W1	Zkontrolujte připojení plynu a konektory. Případně kontaktujte podporu.
Plyn 2	Nepoužívá se	Kontrolka se rozsvítí bíle, poté zhasne a po krátké pauze dvakrát zabliká bíle	W2	V současné době se nepoužívá.
Klíčový přepínač	Chyba při volbě rychlosti	Kontrolka se rozsvítí bíle, poté zhasne a po krátké pauze třikrát zabliká bíle	W3	Zkontrolujte, zda je klíčový přepínač ve správné poloze, a restartujte systém.
USB připojení	Chyba dvou motorů	Kontrolka se rozsvítí bíle, poté zhasne a po krátké pauze čtyřikrát zabliká bíle	W4	Zkontrolujte připojení USB-C. Případně kontaktujte podporu.

POTŘEBUJETE POMOC?

Pokud se chyba stále opakuje:

1. Okamžitě zastavte.
2. Napište na **info@infento.cz** a uveďte popis problému, číslo objednávky a E-kód.

Dbejte na bezpečnost a užíjte si jízdu s Infento!

ZÁKLADNÍ TIPY PRO ZAČÁTEČNÍKY

Tipy pro stavbu

- 34 Jak oddělit T-spoj od profilů
- 34 Jak rozlišit hnací a volně otáčející se kola
- 35 Jak používat úhlový spoj
- 35 Jak měřit úhly
- 36 3 způsoby upevnění konektoru k profilu nebo jinému konektoru
- 41 Jak používat měřicí nástroj Infento
- 43 Před jízdou: bezpečnostní kontrola



JAK ODPOJIT T-SPOJKU OD PROFILŮ

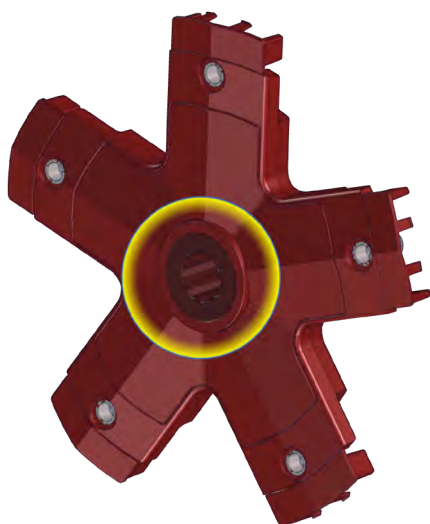
Pomocí 5mm imbusového klíče vypáčíte T-spoj profilu. Těsné uložení je záměrné a zajišťuje pevné spojení.



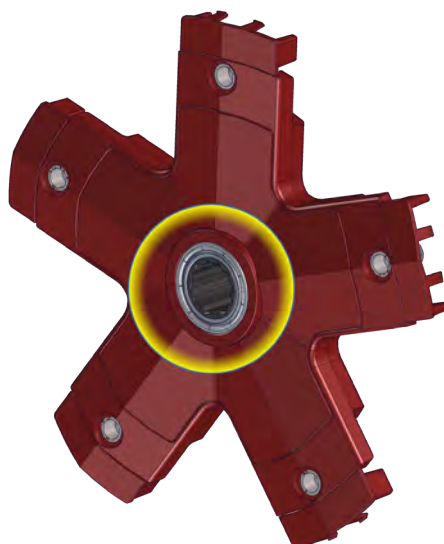
JAK ROZLIŠIT HNACÍ A VOLNĚ OTÁČEJÍCÍ SE KOLA

U nábojů kol existují dvě varianty: hnací a volně se otáčející. Rozpoznáte je podle středu; hnací náboj má pevný střed, zatímco volně se otáčející náboj je vybaven ložisky, takže se jeho střed může otáčet.

Hnací kolo



Volně se točící kolo

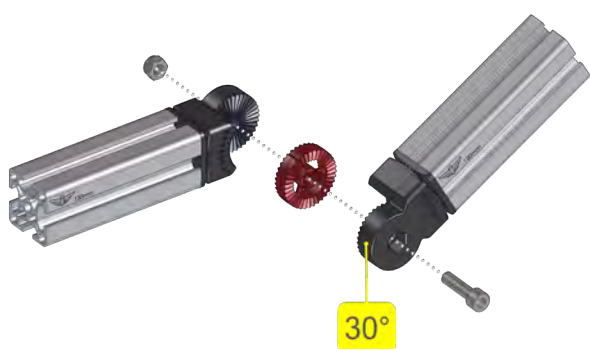




JAK POUŽÍVAT ÚHLOVÝ SPOJ

1 Úhel najdete v návodu.

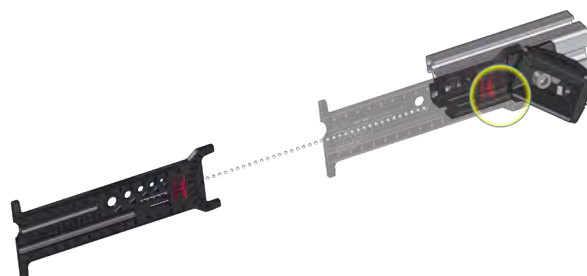
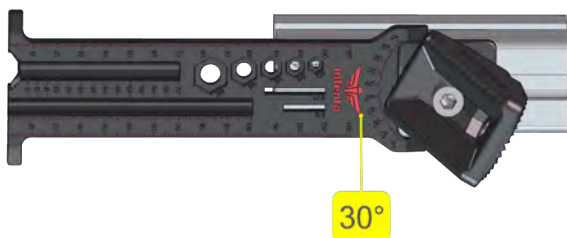
2 Správný úhel nastavíte podle značek.



JAK MĚŘIT ÚHLY

1 Najděte úhel v návodu

2 Pomocí nástroje Infento umístěte konektor do správného úhlu



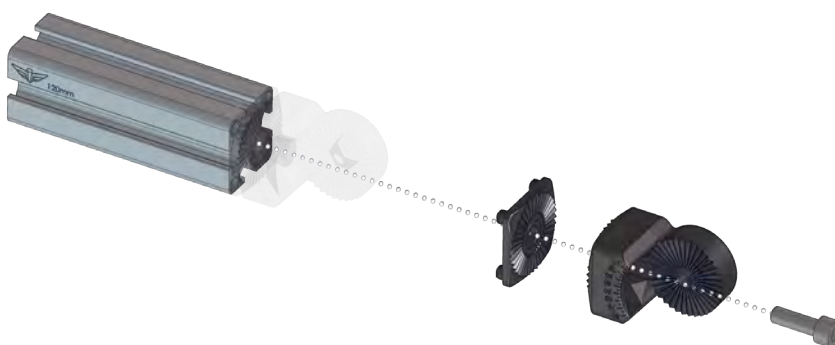


3 ZPŮSOBY UPEVNĚNÍ KONEKTORU K PROFILU NEBO JINÉMU KONEKTORU

Existují tři způsoby, jak připevnit spojovací prvek k profilu nebo k jinému spojovacímu prvku. Níže jsou uvedeny tyto tři metody a na následujících stránkách najdete podrobný návod, jak je spojit.

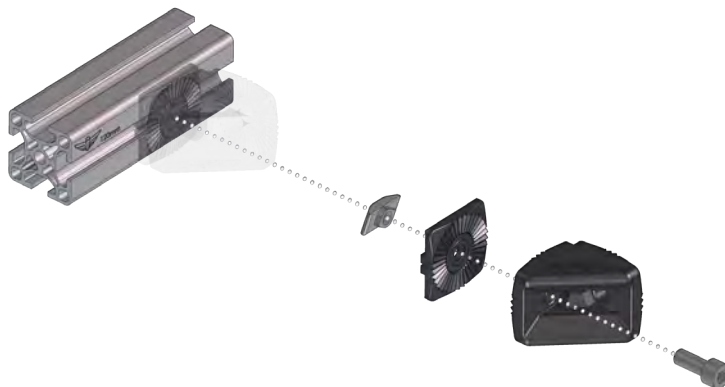
1

Připevnění spojky na **konec** profilu.



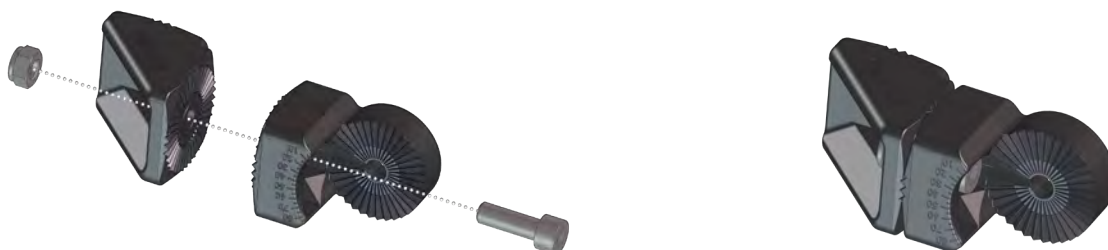
2

Připevnění spojky k **boku** profilu.



3

Spojení dvou konektorů.

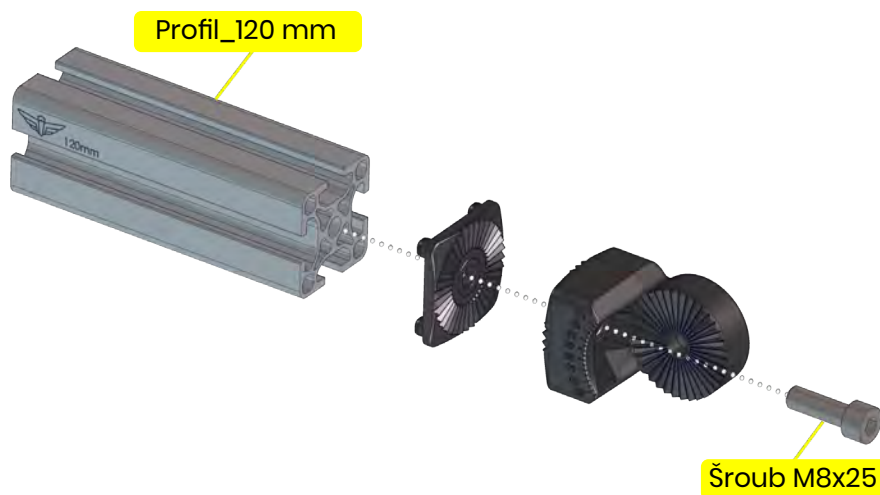




POSTUP UPEVNĚNÍ SPOJKY NA KONEC PROFILU

1

Připravte si všechny díly uvedené v tomto kroku sestavení. Zatím je nesestavujte.



2

Přitlačte konec základové desky k profilu. Zejména při první montáži je potřeba použít větší sílu. Záměrně se tím minimalizuje vůle mezi jednotlivými částmi.

TIP

Při utahování šroubu můžete také nechat šroub zatlačit konec základové desky do profilu.





3

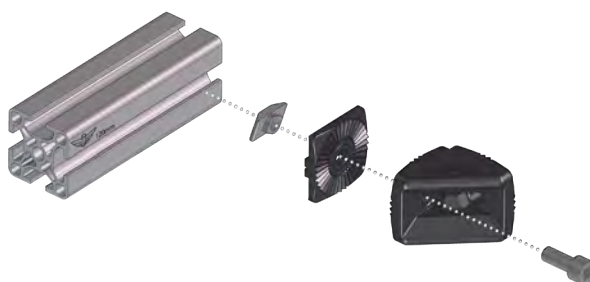
Nyní šroub pevně utáhněte.



TIP

Pokud není v návodu uvedena žádná vzdálenost, musí být spojka zarovnána s koncem profilu.

Příklad montáže



Konečný výsledek

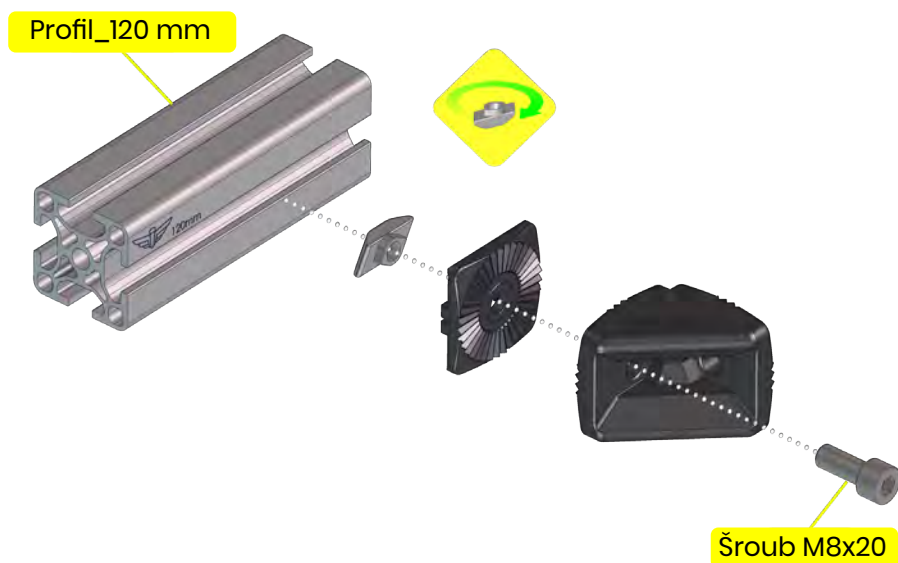




POSTUP UPEVNĚNÍ SPOJKY K BOČNÍ STRANĚ PROFILU

1

Připravte si všechny díly uvedené v tomto kroku sestavení. Zatím je nesestavujte.



2

Všechny součásti předem smontujte dohromady. Matici, podložku, spojku a šroub.

TIP

Utáhněte matici na šroubu o jednu otáčku. Vždy srovnejte drážku matice s výstupky na boku.



1x

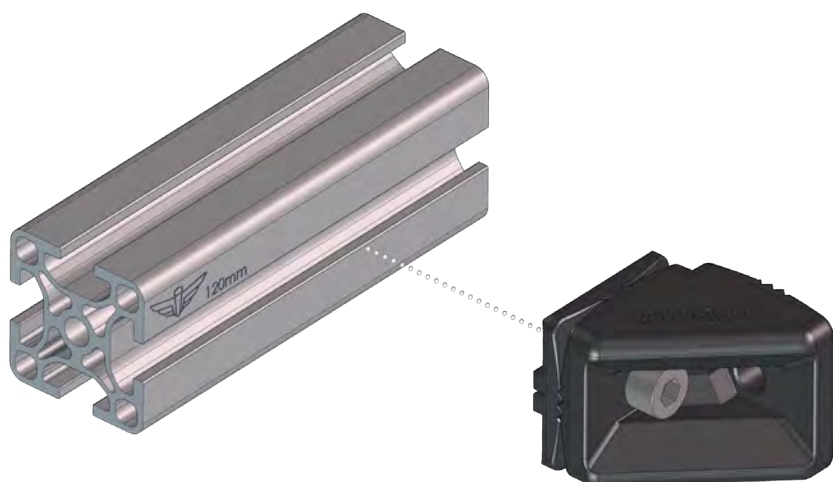




3

Umístěte předmontážní sestavu na určené místo.

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda se šroubovací matice správně zašroubovala na místo.



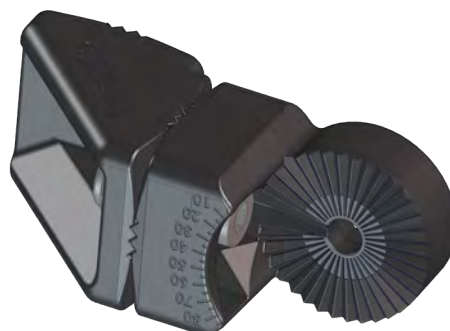
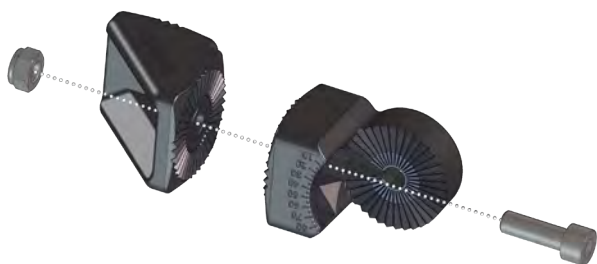
POSTUP SPOJENÍ DVOU KONEKTORŮ

1

Připravte si všechny díly uvedené v tomto kroku sestavení. Sestavte matici, dva spojovací prvky a šroub v požadované poloze.

2

Poté šroub pevně utáhněte pomocí imbusového klíče.





JAK POUŽÍVAT MĚŘICÍ NÁSTROJ INFENTO

KONTROLA ROZMĚRŮ SPOJOVACÍCH PRVKŮ

Délka zápusťných šroubů



Délka běžných šroubů



Velikost všech šroubů

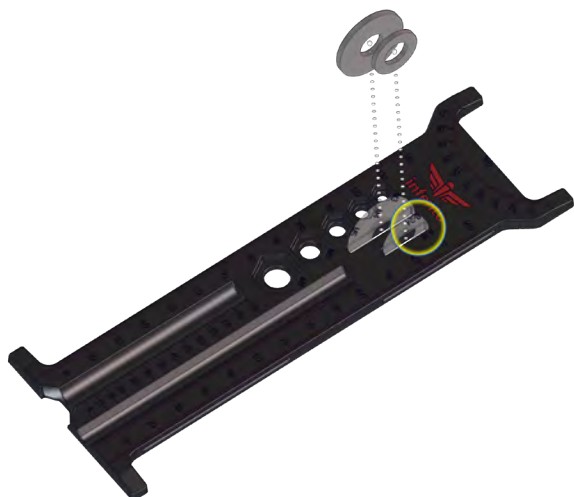


Velikost matic





Podložky různých velikostí



MĚŘENÍ VZDÁLENOSTÍ A ÚHLŮ

1

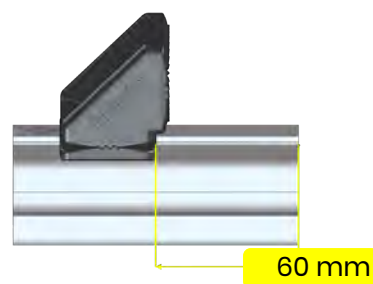
Vyhledejte vzdálenost v návodu.

2

Vyhledejte vzdálenost v návodu.

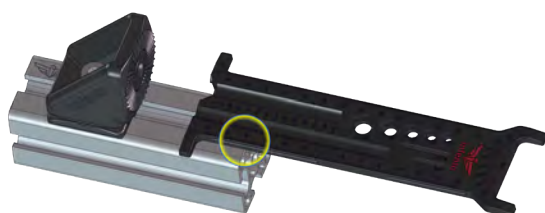
Levou stranu použijte
k měření vzdáleností

Tuto stranu použijte
k měření úhlů



3

Pomocí nástroje Infento umístíte
konektor do správné polohy.





PŘED JÍZDOU: BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA

CO DĚLAT

Pokud je to možné, noste helmu a ochranné pomůcky.
Dbejte na to, aby se v blízkosti kol nenacházely žádné volné části oděvu ani šňůrky.
Před každým použitím zkontrolujte, zda na vozítku nejsou uvolněné šrouby nebo součásti.
Před každou jízdu zkontrolujte brzdy a řízení.
Před použitím vozítka vysvětlete, jak s ním bezpečně zacházet.
Pokud zařízení nepoužíváte, uložte jej v suchu pod střechou.
Kola a pohyblivé části pravidelně čistěte, aby byl zajištěn hladký chod.
Baterii zařízení ePulse nabíjejte pouze pomocí dodané nabíječky a na bezpečném a suchém místě.

ČEMU SE VYHNOUT

Nedovolte malým dětem, aby na vozítku jezdily bez dozoru nebo bez řádného poučení.
Nejezděte, dokud nezajistíte všechny upevňovací prvky a neověříte správnost montáže.
Při jízdě neignorujte neobvyklé zvuky ani trhavé pohyby.
Pokud je model určen pouze pro jednu osobu, nedovolte, aby na něm jelo více osob.
Nepoužívejte vozítko na strmých kopcích ani v nebezpečném terénu.
Nenechávejte baterii příliš dlouho připojenou k nabíječce, aby se nepřehřela.
Nenechávejte vozidlo s motorem ePulse venku na dešti.

